

# Actualización del Plan de Ciclismo del Condado de Santa Clara



**Taller Público**  
**29, 30 y 31 de marzo de 2016**

- 5:30 – 6:00: Bienvenida/Refrigerio
- 6:00 – 6:30: Presentación y preguntas/respuestas
- 6:30 – 7:15: Rotación a distintos puestos
- 7:15 – 7:45: Resumen de conversaciones en mesas y preguntas/respuestas
- 7:45 – 8:00: Discusiones informales con personal técnico



# Presentaciones



Lauren Ledbetter,  
Directora  
de  
Proyectos  
de VTA



Malahat Owrang,  
Planificadora  
de  
Transporte  
de VTA



Karen Gauss,  
VTA  
Especialista  
en  
Participación  
de VTA



Dana Weissman,  
Planificadora/  
Ingeniera de  
Transporte



Katy Cole,  
Facilitadora  
de  
Participación



Paul Zykofsky,  
Facilitador de  
Participación  
(Español)



El equipo dedicado a la participación pública incluyó a:

Lauren Lauren (Directora de Proyectos de la VTA), Malahat Owrang (Planificador de Transporte de VTA), Karen Gauss (Especialista en Participación de VTA)

Dana Weissman (Planificadora/Ingeniera de Transporte), Katy Cole (Facilitadora de Participación) y Paul Zykofsky (Facilitador de Participación - Español)

# ¿Por qué estamos aquí?



## ¡Para aprender de ustedes!

¿Donde quiere instalaciones para bicicleta?

¿Qué tipo de instalaciones?

¿Qué lo motivaría a andar más en bicicleta?



Estamos iniciando el compromiso con la comunidad para el Plan de Ciclismo del Condado de Santa Clara y queremos sus ideas sobre donde construir nuevas instalaciones para ciclistas y donde mejorar las instalaciones que conectan a las ciudades y pueblos.

## Lo que más se conoce de la VTA



La mayoría de la gente conocen a la VTA como la agencia de transporte público del Condado de Santa Clara. Y es cierto, el 70 por ciento de los empleados de la VTA trabajan en transporte público. Sin embargo, la VTA también opera como la Agencia del Condado para Manejo de la Congestión y en ese papel la VTA planéa y financia todos los medios de transporte, desde proyectos de autopistas, a mejoras en calles locales, a mejoras para ciclistas y peatones. Una de nuestras principales responsabilidades es distribuir financiamiento para el transporte de los gobiernos regionales, estatales y federales a los gobiernos locales dentro del Condado de Santa Clara.

## VTA: Agencia para Manejo de la Congestión



La VTA también supervisa el diseño y la construcción de un grupo selecto de proyectos. En general, estos son proyectos de transporte público, o autopistas o proyectos de ciclismo significativos para todo el condado. Ejemplos de proyectos recientes incluyen (empezando con la imagen arriba y a la izquierda y en dirección de las manecillas de reloj):

- Construcción y operación de carriles exprés en la Carretera 237.
- Rediseño del paso a desnivel en el cruce de las carreteras 280, 880 y Steven's Creek, que incluye mejoras para ciclistas en la Calle Steven's Creek
- Puente Don Burnett para ciclistas y peatones sobre la Carretera 280 en Cupertino.
- Extensión de BART al Valle de Silicón que a fines de 2017 añadirá estaciones en Milpitas y Berryesa.

La actualización del Plan de Ciclismo le permitirá a la VTA a jugar un papel más grande en cerrar las brechas en la red ciclista y en construir los puentes y cruces de obstáculos significativos tales como las autopistas, los arroyos y líneas de tren.

## El papel de la VTA en el ciclismo



- Vincular el ciclismo al transporte público
- Dar acceso ciclista a autobuses, tren ligero y BART
- Planear red ciclista para todo el condado y coordinar con agencias locales
- Financiar instalación de red ciclista
- Construir (en algunos casos) carriles/veredas
  - Coordinar entre jurisdicciones
  - Conexiones a transporte público



La VTA juega un papel activo en ciclismo en el Condado de Santa Clara.

Investigamos métodos de apoyar las conexiones entre ciclismo y transporte público.

Las bicicletas se permiten en todos nuestros vehículos de tren ligero, todos los autobuses tienen portabicicletas enfrente, y los nuevos autobuses azules Rapid en la ruta 522 tienen espacio para dos bicicletas adentro, junto con espacio para dos bicicletas en el portabicicletas exterior.

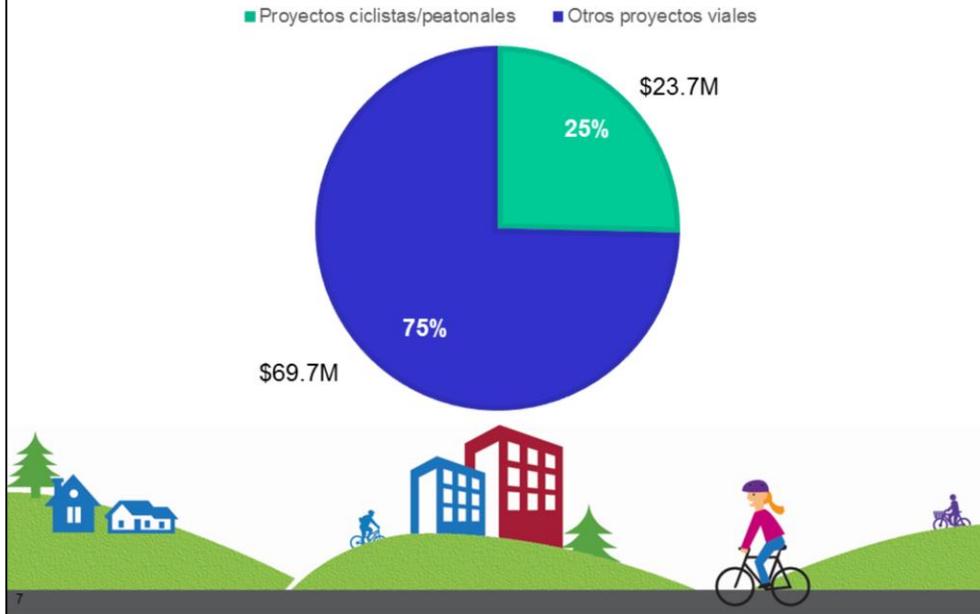
Estamos investigando las opciones para añadir portabicicletas para tres bicis en nuestros autobuses.

Trabajamos con agencias locales para planear ciclovías de una jurisdicción a otra.

Proporcionamos financiamiento a agencias locales para construir carriles y veredas para bicicleta.

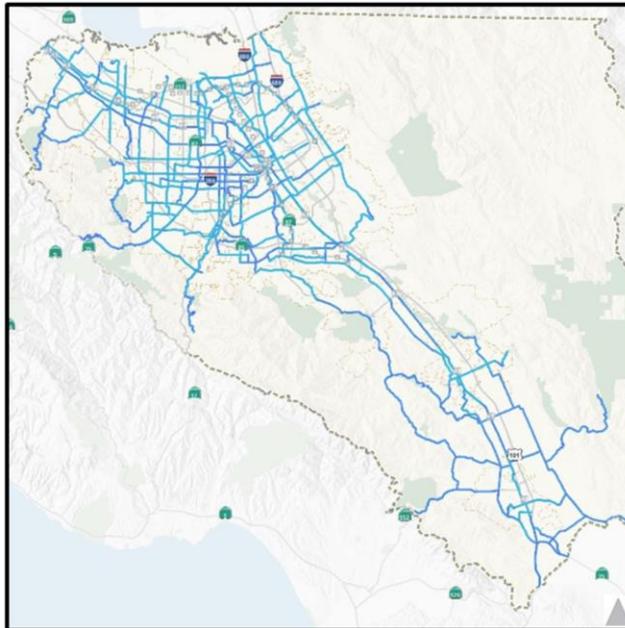
Construimos algunos proyectos para bicicleta, generalmente aquellos proyectos que cruzan jurisdicciones o que apoyan transporte público.

## Gastos de VTA en programas ciclistas



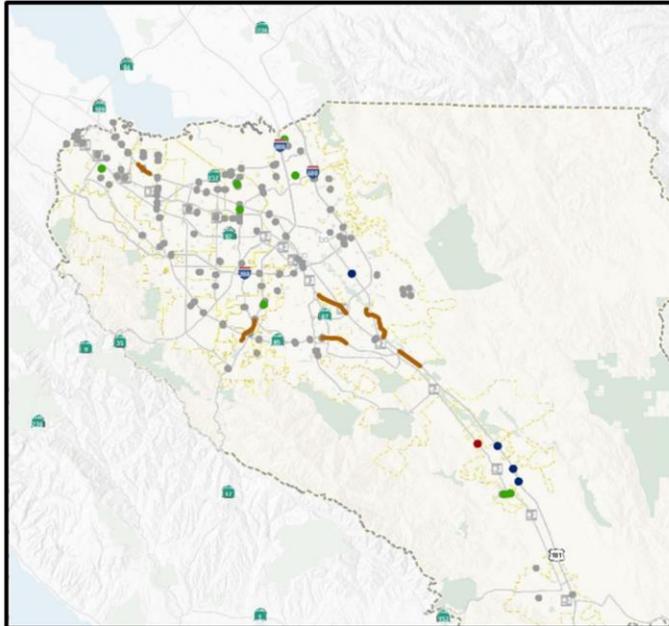
La VTA juega un papel significativo en ayudar a financiar proyectos relacionados al ciclismo. Esta gráfica enseña el financiamiento administrado por la VTA para vías en 2014. Durante este período, la VTA otorgó \$23.7 millones a agencias miembro para proyectos ciclistas. Esto representa el 25 por ciento de los \$93.4 millones en fondos competitivos para proyectos viales que administra la VTA.

## Plan de Ciclismo de 2008 para el Condado de Santa Clara – Corredores Ciclistas que Cruzan el Condado



Este mapa enseña los 43 Corredores Ciclistas que Cruzan el Condado (CCBCs) incluidos en el Plan de Ciclismo de 2008. Estos corredores son como una capa por encima de la red ciclista local de los pueblos y ciudades que tiene la meta de proporcionar vías para ciclistas que conecten de una ciudad a otra. Además, estos corredores nos indican las rutas deseadas en 2008. No todos se han construido. Una de las preguntas que tenemos para ustedes es si estos corredores incluyen las calles y veredas apropiadas o si se necesitan modificar.

## Plan de Ciclismo del 2008 para el Condado de Santa Clara – Conexiones Tras Obstáculos



9

Otro componente del plan de 2008 fue la identificación de Conexiones Tras Obstáculos (ABCs). Estas conexiones son lugares donde hacen falta instalaciones porque existe una barrera física o falta espacio para bicicletas. Por ejemplo, los pasos a desnivel para autopistas, los arroyos, los cruces de ferrocarril, las autopistas o las vías que no tienen arcén, crean obstáculos a una red ciclista conectada. El Plan de Ciclismo de 2008 identificó más de 300 lugares donde faltan estas conexiones.

## Plan de Ciclismo del 2008 para el Condado de Santa Clara



Estas fotos nos enseñan ejemplos de como cruzar obstáculos. Ambos ejemplos son de puentes para peatones y ciclistas que cruzan barreras principales.

## Porque es tiempo de actualizar el Plan de Ciclismo



- El último plan se adoptó hace ocho años
- Las ciudades han construido muchas instalaciones
- Nuevos tipos de diseño, nuevas normas, más flexibilidad
- Demanda para crear instalaciones para ciclismo de mayor calidad y más seguridad
- Necesidad de mejorar estrategias de implementación



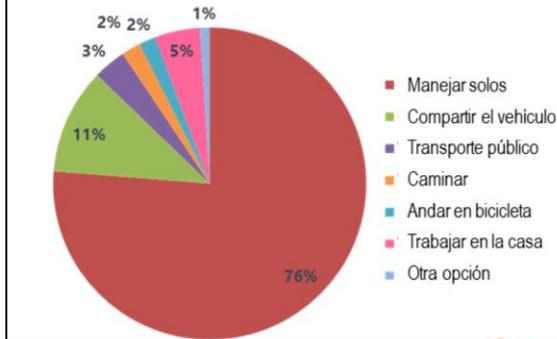
**Lauren**

## Estado actual del Ciclismo



### Porcentaje de viajes en 2014

Condado de Santa Clara



850+ millas de instalaciones para ciclismo

- 196 millas de veredas
- 520 millas de carriles
- 9 rutas ciclistas
- 2 millas de carriles protegidos

- El porcentaje de viajes en el condado aumento 72% en 15 años (2000-14)

- 23% de viajes en carro son de 2 millas o menos — distancia ideal para andar en bicicleta



Veamos algunas estadísticas relacionadas al ciclismo en el Condado de Santa Clara. En 2014 el porcentaje de personas que viajaron al trabajo en bicicleta fue el 2 por ciento según la Encuesta de Comunidades Americanas ([www.census.gov](http://www.census.gov)). ¡Según las estadísticas de la Liga de Ciclistas Americanos, el porcentaje de viajes al trabajo en bicicleta aumento por 72 por ciento del año 2000 al 2014! También tenemos una red extensa de carriles para bicicleta, veredas y rutas de más de 850 millas que sirven como la fundación para andar en bicicleta de una ciudad a otra.

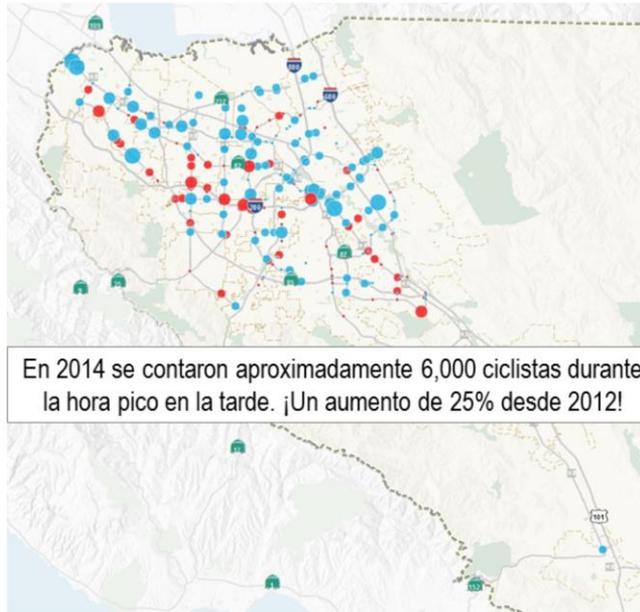
Segun el Modelo para Calcular la Demanda de Viajes del Condado de Santa Clara (una técnica que estima como viaja la gente), el 23 por ciento de todos los viajes que tomamos en automóvil son de menos de 2 millas. Un viaje de dos millas es una distancia perfecta para un viaje en bicicleta, así es que nuestra meta con este plan es motivar a la gente que actualmente usa el carro para estos viajes cortos a que en vez usen la bicicleta para algunos de ellos.

## Cambios en ciclismo del 2012 al 2014: Número de Ciclistas en los Cruces



Cambio en número de viajes en bicicleta durante hora pico del 2012 al 2014

Change in Bicycle Ridership (2012-2014)



13

En general, hemos visto un aumento en ciclismo en el Condado de Santa Clara.

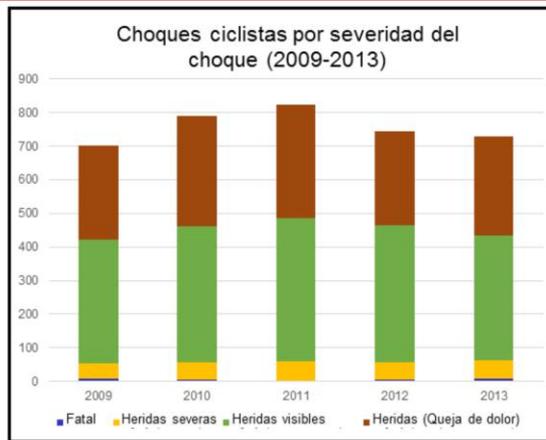
Cada dos años, la VTA cuenta los carros y bicicletas en los cruces de calle principales durante la hora pico en la tarde. Este mapa indica donde se hacen estas cuentas y cómo ha cambiado el número de ciclistas en estas intersecciones entre 2012 y 2014. Durante la hora más activa en las calles cada día, contamos aproximadamente 6,000 ciclistas en estos cruces principales. En 2012 se contaron 4,500 ciclistas durante la misma hora en los mismos cruces. Por lo tanto, el número de ciclistas en los cruces principales en la hora pico de la tarde aumento por 30 por ciento de 2012 a 2014.

## Cambios en ciclismo: Número de ciclistas en la Vereda del Río Guadalupe



La VTA también cuenta el número de usuarios de la Vereda del Río Guadalupe (tanto ciclistas como peatones). Esta gráfica muestra como ha aumentado el uso de la vereda a través de los años con el uso pico de aproximadamente 1,100 usuarios durante un período de 12 horas. Además, durante un periodo de 12 horas en 2015 se contaron más de 2,000 usuarios en el Puente Peatonal River Oaks.

## Choques de bicicleta



También revisamos las estadísticas disponibles de choques ciclistas durante el periodo reciente (2009 a 2013). La información es de la base de datos del Sistema a Nivel Estatal de Información de Tráfico. La grafica muestra el numero de choques relacionados al ciclismo en base al tipo de herida: Herida Menor (queja de dolor), Herida Visible (rozadura), Herida Severa (requirió tratamiento medico) y Fatalidad.

El numero de choques cada año y por tipo son:

2009: 7 fatales, 47 heridas severas, 368 heridas visibles, 281 heridas menores, 703 en total

2010: 6 fatales, 52 heridas severas, 404 heridas visibles, 328 heridas menores, 790 en total

2011: 3 fatales, 58 heridas severas, 425 heridas visibles, 337 heridas menores, 823 en total

2012: 4 fatales, 52 heridas severas, 407 heridas visibles, 281 heridas menores, 744 en total

2013: 8 fatales, 56 heridas severas, 369 heridas visibles, 296 heridas menores, 729 en total

## ¿Qué esta Cambiando?



Diseños de infraestructura ciclista



Cultura y demanda



Como hemos discutido, parece que el ciclismo esta creciendo seguramente porque existen nuevos diseños para ciclistas que están atrayendo más tipos de gente. Al mismo tiempo existen cambios culturales que atraen a más ciclistas.

Existen varias razones que explican este fenómeno:

- Gestiones y reglamentos a nivel federal y estatal que apoyan el diseño de calles completas y el transporte activo.
- Proyectos de gran escala, como el sistema BART, apoyan el acceso de ciclistas y peatones.
- Más gente esta usando la bicicleta para ir de mandados cada día.
- Y más carriles y vías para ciclistas resulta en que más gente ande en bicicleta.



Durante los últimos años hemos incorporado nuevos diseños para carriles de bicicleta que separan más a los ciclistas de los carriles para automóviles. Esto se basa en investigaciones que establecen que los carriles tradicionales para bicicletas y las rutas para bicicleta solo las usan los ciclistas más confiados y que estas instalaciones no son confortables para la mayoría de la población.

Esta grafica nos muestra el resultado de investigaciones por Roger Geller en Portland, Oregon. Las encuestas sugieren que podemos categorizar a los ciclistas en cuatro grupos: 1) Fuertes y sin temor; 2) Entusiasmados y confiados; 3) Interesados pero preocupados; y 4) De ninguna manera. Los carriles y rutas para bicicleta tradicionales son atractivas para los ciclistas en las categorías 1 y 2. Sin embargo, estos grupos solo representan el 8 por ciento de la población. El 60 por ciento de la población cae en la categoría 3, es decir, Interesados pero preocupados. La gente en este grupo probablemente anda en bicicleta para hacer ejercicio y prefiere andar en veredas separadas del trafico o en calles locales con poco trafico porque no se sienten cómodos o seguros andando en calles con tráfico, aun cuando haya un carril para bicicleta.

Una de las metas de este plan es proporcionar instalaciones para bicicleta que conecten de una parte del condado a otro. Por ejemplo, poniendo más separación entre los carriles para carros y los carriles para bicicleta para que la gente se

sienta mas cómoda.

Estamos progresando y ahora es tiempo de empezar a implementar tratamientos innovadores para que nuestras instalaciones sean mas atractivas y seguras para todos.

## Clasificación de Vías Ciclistas en California



Estas imágenes nos enseñan las categorías que usa el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para clasificar las vías para bicicleta:

Clase I: Vereda compartida para peatones y ciclistas

Clase II: Carriles en la calle para ciclistas

Clase III: Rutas para bicicleta que generalmente se señalan con letreros en la calle.

## Clasificación de Vías Ciclistas en California



Long Beach

### Clase IV

- AB 1193 — Vías protegidas o Ciclovías
- Caltrans recientemente preparo las normas



Temple City



La vías protegidas o separadas del tráfico se ven más y más. Caltrans les ha dado la clasificación de Vías Clase IV. Las vías protegidas son carriles para bicicleta que están separadas físicamente de los carriles para carros con un camellón elevado, u otra barrera física.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se está convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



Las fotos que siguen muestran como la cultura del ciclismo se está manifestando en el Condado de Santa Clara.

La primer imagen es de un anuncio en la tienda Banana Republic en el Centro Comercial Valley Fair. Dan la estadística de que el 40 por ciento de los norteamericanos preferirían ir al trabajo en bicicleta si existieran vías más seguras para andar. Aunque no sabemos de donde viene esta estadística, es interesante que están promoviendo el ciclismo.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se esta convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



Esta es una foto del Mercado Agrícola en el centro de Sunnyvale. ¡Bicis de muchos colores!

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se esta convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



Estudiantes de la Preparatoria Gunn en Palo Alto regresan a casa en bicicleta después de la escuela. La Preparatoria Gunn y la Preparatoria Palo Alto tienen un porcentaje alto de alumnos que viajan en bicicleta de ida y vuelta a la escuela.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se esta convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



Esta grafica nos enseña como ha aumentado el numero de alumnos de las preparatorias Gunn y Palo Alto que viajan en bicicleta. En 2010 casi el 40 porciento de los alumnos viajaron en bici a la escuela.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se esta convirtiendo en parte de la vida cotidiana...

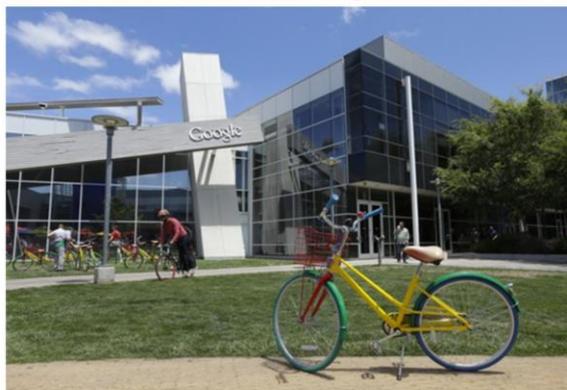


Esta foto nos enseña los resultados del programa de Rutas Seguras a la Escuela en Palo Alto. En esta imagen vemos una “carambola ciclista” en la que detenemos a todos los automóviles con luz roja en el cruce de calle mientras los niños en bicicleta pueden dar vuelta en cualquier dirección.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se esta convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



Muchas empresas apoyan el ciclismo y en algunos casos ofrecen bicicletas para sus empleados. Este es un ejemplo de la flotilla de bicis en Google.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



El ciclismo se está convirtiendo en parte de la vida cotidiana...



También reconocemos que el ciclismo juega un papel muy importante en combinación con el transporte público, como lo vemos por el alto uso de los portabicicletas en autobuses y trenes ligeros. Este es un ejemplo de una mujer que usa su bicicleta junto con el transporte público.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



Estamos viendo muchas instalaciones para bicicletas innovadoras en todo el condado. Las fotos que siguen nos muestran unos ejemplos.

Esta foto es de un carril verde para bicicletas cerca del paso a desnivel de la Avenida Steven's Creek y la Ruta 85 que ayuda a aumentar la visibilidad de ciclistas.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



**Este es un tratamiento experimental para crear un carril para bicicleta con separación en la autovía River Oaks en San Jose. A los topes se les conoce como "armadillos" y ayudan a crear separación física entre el carril para vehículos y el carril para bicicletas.**

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



Este es el nuevo autobús rápido de la VTA llamado el “Flyer”. Tiene dos portabicicletas enfrente del autobus y otros dos adentro.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



Esta es una estación del sistema "Bikeshare" para compartir bicicletas en la zona de la Bahía de San Francisco. Bikeshare permite tomar una bicicleta prestada en una estación y regresarla a cualquier otra estación en el condado. Bikeshare de la Bahía de San Francisco está planeando aumentar el numero estaciones en San Jose.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



Este es un carril verde con estacionamiento para bicicletas en el centro de San Jose. El estacionamiento para bicicletas fue creado al eliminar el espacio para carros y añadir cinco armazones para sujetar bicicletas.

## ¿Qué está ocurriendo a nuestro alrededor?



Esta ocurriendo la innovación...



**Esta es una vereda que cruza una calle en Mountain View que tiene espacios bien marcados para separar el cruce de bicicletas del cruce peatonal.**

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Ciclismo en Londres



También hay innovación en otras partes del mundo. ¡Algunas ideas son muy visionarias (y quizás un poco locas) pero a veces nos dan inspiración!

Esta imagen es un ejemplo de una ciclovía en Londres en la que la vía para el ciclista circula detrás de la parada del autobús.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Ciclismo en Londres



Esta es una representación de una posible supervía para bicicletas de 12 kilómetros que flotaría sobre el Río Thames y que fue preparada por un grupo de arquitectos, artistas e ingenieros.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Ciclismo en Londres



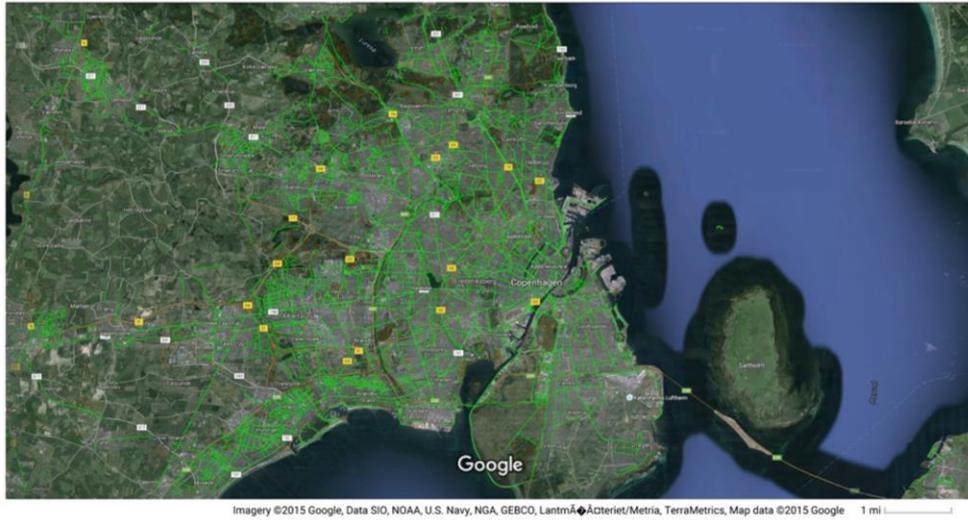
Este es un concepto para crear una supervía para bicicletas en Londres que se llamaría SkyCycle. La ciudad actualmente está preparando gastar \$1.4 mil millones de dólares en uno de los proyectos de infraestructura para bicicletas más ambiciosos. Nombrada la Supervía para Ciclismo Este-Oeste, el carril separado para ciclistas conectaría el vecindario Acton en la parte oeste de Londres con Barking en el oriente — un viaje de más de 18 millas.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Supervías Ciclistas de Copenhague

Google Maps



Las próximas imágenes son ejemplos de Copenhague donde 22 municipios en la región han colaborado para construir la nueva red de rutas para ciclistas. Al completarse, la red planeada incluirá 26 supervías para bicicletas con más de 300 kilómetros. La red aumentará el número de carriles para bicicletas en la región por 15 por ciento.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Supervías Ciclistas de Copenhague



Este es un ejemplo de un cruce de calles in Copenhague.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Supervías Ciclistas de Copenhague



Este es un ejemplo de un cruce de calles in Copenhague.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Supervías Ciclistas de Copenhague



Este es un ejemplo de un cruce de calles in Copenhague.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



### Aventura Magenta, Nueva Ciclovía en Auckland



Las imágenes que siguen son de la Aventura Magenta, un proyecto de \$18 millones de dólares construido en una rampa de salida de una autopista en Auckland, Nueva Zelanda. Después de la modernización de la autopista en 2005 se abandono esta salida. La salida permaneció sin usarse por una década antes de que se decidiera incluirla en la Ciclovía de la Calle Nelson. La ruta es parte de un proyecto del gobierno para ciclovías urbanas que incluye \$200 millones de dólares en mejoras para el ciclismo durante los próximos tres años.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



Aventura Magenta, Nueva Ciclovía en Auckland



Otra vista de la Aventura Magenta.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



Aventura Magenta, Nueva Ciclovía en Auckland



Otra vista de la Aventura Magenta.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



Hovering, Eindhoven, Holanda



Este es un ejemplo de un cruce para bicicletas con separación a desnivel. El Hovering en Holanda está suspendido sobre un paso a desnivel y separa los distintos medios de transporte. El proyecto se inauguró en junio de 2012. La estructura está suspendida de una torre de 70 metros y parece flotar. Se ha convertido en un importante punto de referencia para Eindhoven, Veldhoven y Meerhoven. Permite que los ciclistas puedan viajar por el cruce sin cualquier conflicto con vehículos.

## ¿Qué está ocurriendo en el resto del mundo?



Hovenring, Eindhoven, Holanda



Otra vista del Hovenring.

## Una visión para el ciclismo en el Condado de Santa Clara



Andar en bicicleta al trabajo, la escuela, para ir de compras y hacer mandados



**La visión para el Plan de Ciclismo es:**

*El Plan de Ciclismo para el Condado de Santa Clara es un recurso comprensivo para avanzar la planificación y construcción de ciclovías **seguras, conveniente y bien conectadas a través del condado** que la gente usa para viajar al trabajo, para ir de compras, viajar a la escuela, al transporte público y dondequiera.*

Esta imagen es de una familia que va de compras en bici.

## Una visión para el ciclismo en el Condado de Santa Clara



Cruzar autopistas y vías de ferrocarril de manera segura en puentes para bicicletas



La foto es de ciclistas cruzando una autopista.

## Una visión para el ciclismo en el Condado de Santa Clara



Andar de una ciudad a otra en carriles o veredas seguras y continuas



Katy

## Una visión para el ciclismo en el Condado de Santa Clara



Navegar fácilmente en bicicleta con letreros, mapas y aplicaciones para teléfono celular



Esta imagen nos muestra un letrero en el pavimento que claramente le indica al usuario que viaja en la Vereda de la Bahía.

## Una visión para el ciclismo en el Condado de Santa Clara

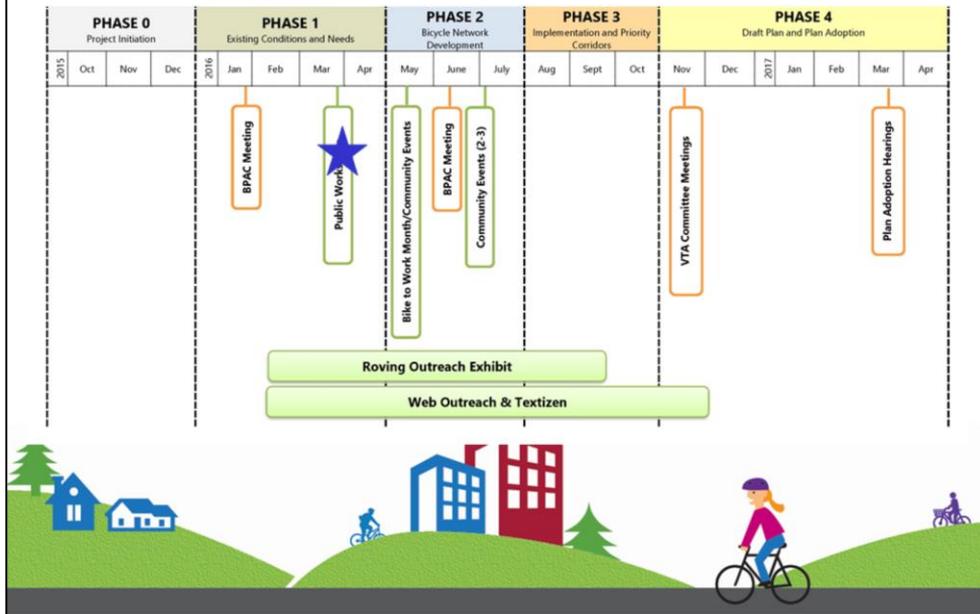


Usar fácilmente su bicicleta en combinación con el tren o autobús



Estas imágenes nos muestran a gente que sube su bicicleta en el tren ligero o el autobús.

# Cronología para el Plan de Ciclismo del Condado



Estamos al principio del proyecto y apenas estamos iniciando la participación del público. Durante el verano continuaremos pidiendo sus comentarios e ideas a través de nuestra página del internet, la encuesta en Textizen, y en eventos locales como los Mercados Agrícolas y eventos del Día para Andar en Bicicleta al Trabajo.

Se anticipa que el Plan de Ciclismo del Condado será adoptado en primavera del 2017.

## Como mantenerse involucrado



- Recorrido VIP en Bicicleta: Día para andar en bicicleta al trabajo – 12 de mayo
- Nuevos mapas para ciclismo en Bolsas del Día para Andar en Bicicleta al Trabajo – 12 de mayo
- ¡El valle Silicón en bicis! Festival y Espectáculo Ciclista – 15 de mayo
- Busque la exhibición ambulante en su vecindario
- Reciba noticias y comuníquese con nosotros por Internet en:

**[www.vta.org/bikeplan](http://www.vta.org/bikeplan)**



**Textizen**

Mande "Si" al (408) 831.6442



#vtabikeplan @VTA



Existen distintas maneras de participar en el Plan de Ciclismo:

- Página del internet: Publicaremos materiales para la revisión del público. Además, la página del internet incluye un mapa interactivo donde usted puede dibujar sus sugerencias de lugares donde faltan vías para el ciclismo o para informarnos sobre lugares donde existen obstáculos para andar en bicicleta. El mapa interactivo estará disponible a fines de abril.
- Textizen: ¿Quiéremejores instalaciones para ciclismo en el Condado de Santa Clara? Por favor use su teléfono celular para mandar un texto con la palabra "si" y tomar una breve encuesta sobre cómo podemos mejorar las condiciones para el ciclismo. Los que respondan recibirán información al día sobre el Plan.

## Vamos a planear juntos – Puestos para esta noche



Durante los talleres que se celebraron en marzo tuvimos cinco estaciones para que el público nos diera sus ideas y comentarios. Los materiales de cada estación se pueden ver en la página del internet.